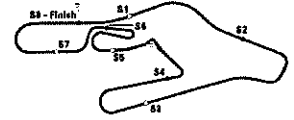


Doc 565

**Autodromo Vallelunga**  
Piero Taruffi

**VALLELUNGA RACING WEEKEND 2**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TR. PROTOTIPI**



**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No CONDUTTORE	NAZ TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	15 <b>TURIZIO F.</b>	TM RACING	OSELLA PA21S	E220		13	<b>20'48.926</b>	<b>153.073 Km/h</b>	213.1	1'34.975 11
2	32 <b>REA C.</b>	REA COSIMO	LIGIER JS 51	CN2		13	<b>20'51.759</b>	2.833	217.0	1'35.055 13
3	36 <b>FRANCISCI C.</b>	FRANCISCI CL	LUCCHINI BMW	E230		13	<b>21'20.842</b>	31.916	219.7	1'35.509 4
4	35 <b>RANDACCIO R.</b>	SCI	LUCCHINI BMW	E230		13	<b>21'25.241</b>	36.315	224.8	1'37.389 13
5	7 <b>DE FILIPPIS S.</b>	DE FILIPPIS	LIGIER JS 51	CN2		12	<b>22'41.860</b>	1 GIRO	192.0	1'49.905 9

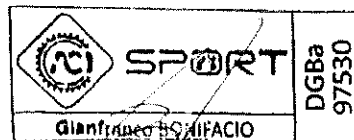
NON CLASSIFICATI

NP 10 **NAPPI G.** NAPPI GIOVAN OSELLA PA20 CN2

GIRO VELOCE 11° TURIZIO Francesco 1'34.975 154.840Km/h

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



*[Handwritten signature]*

ESPOSTO ORE 18,05

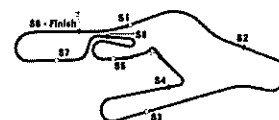
COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 66%  
COND. ASFALTO Temp: 40°C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:31)

ORA FINE (17:54)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-20 LUGLIO 2025

REG-2.99.GIR / 1



**CLASSIFICA GARA 2 PER CLASSI**

POS	No CONDUTTORE	NAZ TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>E2sc 2.0</b>										
1	15 TURIZIO F.	TM RACING	OSELLA PA21S	E220		13	20'48.926	153.073 Km/h	213.1	1'34.975 11
<b>CN2</b>										
1	32 REA C.	REA COSIMO	LIGIER JS 51	CN2		13	20'51.759	152.727 Km/h	217.0	1'35.055 13
2	7 DE FILIPPIS S.	DE FILIPPIS	LIGIER JS 51	CN2		12	22'41.860	1 GIRO	192.0	1'49.905 9
NON CLASSIFICATI										
NP	10 NAPPI G.	NAPPI GIOVAN	OSELLA PA20	CN2						
<b>E2sc 3.0</b>										
1	36 FRANCISCI C.	FRANCISCI CL	LUCCHINI BMW	E230		13	21'20.842	149.259 Km/h	219.7	1'35.509 4
2	35 RANDACCIO R.	SCI	LUCCHINI BMW	E230		13	21'25.241	4.399	224.8	1'37.389 13

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



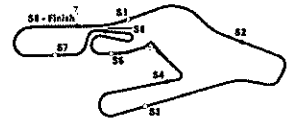
COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 66%  
COND. ASFALTO Temp: 40°C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:31)

ORA FINE (17:54)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-20 LUGLIO 2025

REG-2.99.GIR / 1

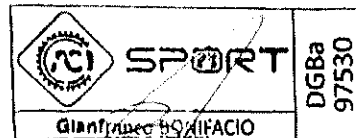


**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	15	<b>TURIZIO F.</b>		TM RACING	OSELLA PA21S	E220		<b>1'34.975</b>		11/13	154.840	212.2
2	32	<b>REA C.</b>		REA COSIMO	LIGIER JS 51	CN2		<b>1'35.055</b>	0.080	13/13	154.710	216.5
3	36	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI BMW	E230		<b>1'35.509</b>	0.534	4/13	153.975	219.7
4	35	<b>RANDACCIO R.</b>		SCI	LUCCHINI BMW	E230		<b>1'37.389</b>	2.414	13/13	151.002	220.6
5	7	<b>DE FILIPPIS S.</b>		DE FILIPPIS SANTI	LIGIER JS 51	CN2		<b>1'49.905</b>	14.930	9/12	133.806	191.3

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



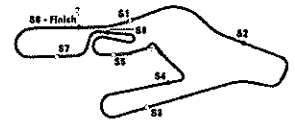
COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 66%  
COND. ASFALTO Temp: 40°C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:31)

ORA FINE (17:54)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

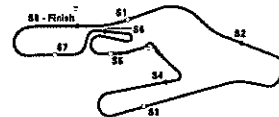
REP-2.99.GIR / 1



**TABELLONE GIRI GARA 2**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
2.	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
3.	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
4.	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
5.	10	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
6.	7													

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**ANALISI DEI TEMPI GARA 2**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>7 DE FILIPPIS Santi</b>													
	DE FILIPPIS	LIGIER JS 51	CN2										
1)	31.062	(186.2)	39.851	32.798	24.330	<b>2'08.041</b>							
2)	15.596	(188.9)	39.566	33.331	24.204	<b>1'52.697</b>							
3)	15.521	(185.9)	39.669	32.411	24.418	<b>1'52.019</b>							
4)	15.382	(191.3)	39.106	32.762	24.185	<b>1'51.435</b>							
5)	15.583	(188.2)	39.771	31.810	23.950	<b>1'51.114</b>							
6)	15.589	(190.2)	40.665	33.504	24.629	<b>1'54.387</b>							
7)	15.687	(188.6)	40.937	33.006	24.427	<b>1'54.057</b>							
8)	15.557	(189.6)	39.069	32.205	24.100	<b>1'50.931</b>							
9)	15.441	(191.3)	38.985	32.156	23.323	<b>1'49.905</b>							
10)	15.232	(192.0)	38.914	32.654	24.156	<b>1'50.956</b>							
11)	15.382	(191.6)	39.339	32.687	23.875	<b>1'51.283</b>							
12)	15.911	(188.2)	40.847	33.805	24.472	<b>1'55.035</b>							
<b>35 RANDACCIO Ranieri</b>													
	SCI	LUCCHINI BMW	E230										
1)	16.737	(218.3)	35.151	30.646	21.200	<b>1'43.734</b>							
2)	13.220	(216.1)	34.426	29.433	21.739	<b>1'38.818</b>							
3)	13.234	(222.9)	34.637	29.712	21.313	<b>1'38.896</b>							
4)	12.990	(221.5)	34.782	29.934	21.525	<b>1'39.231</b>							
5)	13.025	(224.8)	34.254	29.680	21.218	<b>1'38.177</b>							
6)	13.042	(214.8)	34.942	29.769	21.193	<b>1'38.946</b>							
7)	13.069	(222.4)	34.543	29.916	21.105	<b>1'38.633</b>							
8)	13.116	(216.5)	35.309	29.712	20.969	<b>1'39.106</b>							
9)	13.074	(223.3)	34.380	30.201	20.790	<b>1'38.445</b>							
10)	12.978	(223.8)	34.295	29.707	21.008	<b>1'37.988</b>							
11)	12.936	(219.2)	34.147	29.846	21.138	<b>1'38.067</b>							
12)	13.065	(221.5)	34.095	29.642	21.009	<b>1'37.811</b>							
13)	13.041	(220.6)	34.011	29.519	20.818	<b>1'37.389</b>							
<b>15 TURIZIO Francesco</b>													
	TM RACING	OSELLA PA21S	E220										
1)	15.473	(210.5)	34.089	29.550	20.087	<b>1'39.199</b>							
2)	12.894	(212.6)	33.297	29.119	20.009	<b>1'35.319</b>							
3)	12.927	(211.4)	33.484	29.198	19.856	<b>1'35.465</b>							
4)	12.829	(211.0)	33.433	29.162	19.851	<b>1'35.275</b>							
5)	12.808	(210.5)	33.642	29.233	20.182	<b>1'35.865</b>							
6)	12.843	(211.4)	33.606	29.484	20.012	<b>1'35.945</b>							
7)	13.864	(211.4)	33.974	29.486	20.093	<b>1'37.417</b>							
8)	12.821	(212.6)	33.919	29.463	20.213	<b>1'36.416</b>							
9)	12.846	(212.6)	33.411	29.233	19.889	<b>1'35.379</b>							
10)	12.757	(213.1)	33.512	29.034	20.046	<b>1'35.349</b>							
11)	12.844	(212.2)	33.342	29.026	19.763	<b>1'34.975</b>							
12)	12.758	(212.6)	33.389	29.369	20.225	<b>1'35.741</b>							
13)	12.852	(213.1)	33.860	29.552	20.317	<b>1'36.581</b>							
<b>36 FRANCISCI Claudio</b>													
	FRANCISCI CL	LUCCHINI BMW	E230										
1)	17.175	(218.8)	34.385	30.458	20.567	<b>1'42.585</b>							
2)	13.032	(217.9)	33.532	29.963	20.222	<b>1'36.749</b>							
3)	12.944	(218.8)	33.235	29.279	20.348	<b>1'35.806</b>							
4)	12.826	(219.7)	33.086	29.184	20.413	<b>1'35.509</b>							
5)	12.756	(219.7)	33.354	30.010	20.275	<b>1'36.395</b>							
6)	12.748	(212.6)	34.034	29.194	20.299	<b>1'36.275</b>							
7)	12.798	(218.3)	33.171	30.356	21.601	<b>1'37.926</b>							
8)	14.869	(208.1)	34.677	30.515	20.866	<b>1'40.927</b>							
9)	12.957	(217.9)	33.494	30.005	21.669	<b>1'38.125</b>							
10)	13.464	(210.5)	34.241	30.132	20.998	<b>1'38.835</b>							
11)	13.905	(204.9)	35.164	30.756	20.990	<b>1'40.815</b>							
12)	12.982	(213.1)	34.118	30.353	21.214	<b>1'38.667</b>							
13)	13.443	(204.5)	35.189	31.654	21.942	<b>1'42.228</b>							
<b>32 REA Cosimo</b>													
	REA COSIMO	LIGIER JS 51	CN2										
1)	15.699	(212.2)	34.486	29.378	20.761	<b>1'40.324</b>							
2)	12.934	(213.9)	33.777	29.516	20.358	<b>1'36.585</b>							
3)	12.848	(216.1)	33.584	29.407	20.557	<b>1'36.396</b>							
4)	12.768	(215.7)	34.033	29.411	20.290	<b>1'36.502</b>							
5)	12.726	(214.8)	33.944	29.625	20.395	<b>1'36.690</b>							
6)	12.758	(215.7)	33.619	29.437	20.383	<b>1'36.197</b>							
7)	12.750	(214.4)	33.484	29.646	20.239	<b>1'36.119</b>							
8)	12.765	(215.7)	33.696	29.117	20.341	<b>1'35.919</b>							
9)	12.772	(217.0)	33.660	29.184	20.170	<b>1'35.786</b>							
10)	12.727	(216.5)	33.485	29.094	20.211	<b>1'35.517</b>							
11)	12.749	(216.1)	33.427	29.130	20.181	<b>1'35.487</b>							
12)	12.759	(216.5)	33.350	28.912	20.161	<b>1'35.182</b>							
13)	12.721	(216.5)	33.383	28.933	20.018	<b>1'35.055</b>							

---

GIRO S2      SPEED S4      S6      S8      TEMPO      GIRO S2      SPEED S4      S6      S8      TEMPO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA